

**Püspökladány Város Önkormányzatának**  
**Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági**  
**Bizottsága**

**2017. június 22-i soron kívüli ülésének**  
**jegyzőkönyve**

**21/2017. (VI.22.) sz. Városfejlesztési, Környezetvédelmi és  
Mezőgazdasági Bizottság határozata a TOP-3.1.1-15. kódszámú pályázat  
keretein belül tervezett kerékpárút fejlesztésekről című tájékoztatóról**

## J e g y z ő k ö n y v

mely készült a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Bizottság  
2017. június 22-i soron kívüli üléséről,  
a Városháza tanácskozó termében

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerinti bizottsági tagok és meghívottak

### ***A bizottsági ülés kezdete: 10.00 óra***

Tóth László bizottsági elnök megnyitja az ülést, köszönti az ülésen résztvevőket. Megállapítja, hogy a bizottság részéről az ülésen jelen van 4 fő bizottsági tag, így az ülés határozatképes.

Javasolja a meghívóban szereplő napirendi pont tárgyalását, melyet a bizottság elfogadott. A bizottság a jegyzőkönyv aláírójának a bizottsági elnök mellett – az elnök javaslatára – Kovács Krisztina bizottsági tagot kéri fel. A bizottság 3 igen szavazattal elfogadta.

### **Napirendi pont:**

- 1.) *Tájékoztató a TOP-3.1.1-15. kódszámú pályázat keretein belül tervezett kerékpárút fejlesztésekről*  
*Előadó: Gorzsás Anita – Városfejlesztési Iroda vezetője*

## **1.) Tájékoztató a TOP-3.1.1-15. kódszámú pályázat keretein belül tervezett kerékpárút fejlesztésekről**

Tóth László: Most egy tájékoztatóról van szó, hogyan fog történni a kerékpárút építés. Jövő héten a bizottsági ülésen újra tárgyalni fogjuk. Van-e kiegészítése Irodavezető Asszonynak?

Gorzsás Anita: Annyit fűznék hozzá, hogy még lesz egy közös egyeztetés, egy fórum az érintettekkel.

Kincses László: Javaslom, hogy a Táncsics M. utcáról beszéljünk először, mivel jelen vannak az érintettek.

Dr. Sály Erzsébet: Egyetérték azzal, hogy a Táncsics M. utcáról beszéljünk először, de nem értem miért nem lettek meghívva az érintettek, a Tiszteletes Úr, A Bíróság, K and H Bank képviselője, stb.

Gorzsás Anita: Természetesen mindenkivel szeretnénk egy közös egyeztetést.

Schubert István: Akkor mi elmehetünk, ha lesz egy későbbi egyeztetés az érintettekkel?

Gorzsás Anita: Maradhatnak, de egy fórum jelleggel szeretnénk egy újabb egyeztetést tartani.

Keserű Imre: Köszönjük a lehetőséget, hogy itt lehetünk. Körülbelül 20 vállalkozás van a Táncsics utcán, fontos, hogy ebben a munkában részt vegyünk. Korábban adtunk be egy közös indítványt, melyben kértük, valósuljon meg a Táncsics utcán a kerékpárút. Nagyon nagy a forgalom, attól függetlenül, hogy megépült az aluljáró. A kerékpárútnak a vasúti átjárótól a Klorid bejáróig kellene épülnie. Egy kétsávos kerékpárút, amely a Molnár Tüzeznál átmenne a jobb oldalra, az úttesttől valamilyen elválasztással, nem a Táncsics utca 27-ig, hanem a kanyarig. A csapadékvíz elvezetést is meg kellene oldani, illetve a közvilágítást a Molnár Tüzeptől a települést jelző tábláig. Télen borzasztó veszélyes ott kerékpározni. Ezeket szeretnénk. Köszönettel vesszük a fórumot, szívesen állok elé az egyeztetésnek, megvalósításban közreműködünk. Köszönöm szépen!

Baranyai Richárd: Elmondom, hogy miért nem így készült el a terv. A pályázat kiírója mondja meg, hogy kell megvalósítani. Az diktál, aki fizet. Saját pénzből a jogszabályok az irányadóak, de itt 100 %-os támogatottságú pályázati forrásból lesz megvalósítva a kerékpárút. A pályázat kiírója mondja meg, hogyan lehetséges a megvalósítás, az önkormányzat csak megépíti.

Keserű Imre: Nincs más hátra, mint hogy tudomásul vesszük a tényeket.

Baranyai Richárd: Országosan határozzák meg a peremfeltételeket. Azokat a pályázatokat támogatta, ahol irányhelyes közlekedés lesz kialakítva. Hajdú-Bihar megyében ezt nem ismerjük, nem ehhez vagyunk hozzászokva.

Budapesten ez jól működik. Így volt kitalálva, hogy ezeket támogatja a pályázat kiírója. A Kálvin térenél egy bizonyos kerékpárút típusból kellett kiindulnunk, ezt el kellett hogy fogadják.

Schubert István: Nagy járművek közlekednek a Táncsics utcán, a pályázat kiírói nem tudják a helyi viszonyokat.

Dr. Sály Erzsébet: Egyik érintett vagyok. Azt mondják, hogy megfelelnek a jogszabályoknak, de nem felelnek meg. Nem jutottam hozzá a tervrajzokhoz. Csak úgy lehet megvalósítani, ha a helyi forgalmat, körülményeket ismerik. Ez, amit Önök terveztek, nem feltétlenül felel meg a jogszabályoknak sem. Az eredeti állapotokat nem kellene teljesen tönkretenni. A szükségtelen munka komoly kártérítést vonna maga után az önkormányzatnak. Addig a bizottság nem támogathatja, míg nem vizsgálják meg, hogy mennyire szükséges az Árpád, Eröss L., Kálvin utcákon vinni tovább a kerékpárutat. Nincs egy megfelelő költségvetés. Úgy érzem, hogy a pályázati feltételek sem ezt tartalmazzák. Nem lehet a közérdek véleményét figyelembe venni? Ezt a variációt felelősség mellett nem támogathatja a bizottság.

Schubert István: Hajlandóak vagyunk segíteni az önkormányzatot, de nem értem, hogy miért nem lehet figyelembe venni a helyi viszonyokat, sokkal kevesebb pénzbe is kerülne.

Szabó Lajos: A hölgy azt mondta, hogy összehív mindenkit egy fórumra. De miért? Mikor már készen vannak a tervek. Balesetveszélyes marad az önkormányzat variációja, nincs padka, ami kellene, hogy ne legyen balesetveszély. Mi a földmunkával segítenénk a kerékpárút építést.

Baranyai Richárd: A pályázat ezt nem támogatja.

Gorzsás Anita: Még engedélyes terv nincs. Minden javaslatot fogadunk, de ezek a tervek a pályázathoz illesztve készültek el.

Keserű Imre: A Táncsics u. 27. sz. alatti vállalkozás tevékenysége meg fog változni. Nagyobb mennyiségű áru fog érkezni. Ez egy plusz információ a döntés meghozatalához.

Kincses László: Az általános feltételek tűntek fel, „nem kerül hátrányos helyzetbe a közlekedés”, ez az első mondata. Visszacskentjük az út szélességét, ez balesetveszélyes. A lakótelepen 2.500 jármű közlekedik, ott kötelező volt elválasztott kerékpárutat építeni. Nekünk a kerékpárutat 20-30 évre kell építenünk. Hallottuk a megnövekedett igényt, a nagy gépjárművekkel történő szállítást. Meg kell vizsgálni, hogy milyen köztes megoldás van.

Baranyai Richárd: A vasúti átjárónál idegen terület igénybevétele lenne. Célszerű lenne átvinni a vasúton, jogos teljesen a kérés. Én ezt külön projektben javasolnám megvalósítani. A terven azért szerepel úgy a nyomvonal – a benzinkút utánig – mert utána idegen terület van.

Gorzsás Anita: Megvizsgáljuk az elképzeléseket.

Baranyai Richárd: A Kálvin utcán nem értem, mi egyebet tudnának elképzelni.

Dr. Sály Erzsébet: A Rendelőintézet a Kálvin térig kellene összekötni a kerékpárutat. A gyerekeknek biztonságosabb lenne a közlekedés, ha az iskola mellett lenne a kerékpárút. Semmivel sem szélesebb a másik oldalon, mint az iskola oldalában. Az útból mindenképpen el kell venni. Biztonságosabb, egyszerűbb, olcsóbb megoldás lenne, csak meg kellene nézni. Ezzel senki sem foglalkozott.

Baranyai Richárd: Ezt azért nem mondanám, sokat foglalkoztunk vele. Az iskolánál nincs elég hely, gyalogosan elsőbbségük van, de kerékpárral nem lesz elsőbbségük, a kocsinak nem kell megállnia.

Dr. Sály Erzsébet: Az én házam előtt van egy átfordító a Széchenyi utcához. Miért kell másik átfordító? Ha a másik oldalban megy a kerékpárút, ahogy Önök tervezték, akkor is kell elvenni az úttestből.

Gorzsás Anita: Abban az oldalban nem lehet kerékpárutat építeni, mert járda építési pályázat van folyamatban, és annak 5 éves fenntartási kötelezettsége van.

Baranyai Richárd: A templomtól szeretné tovább vinni a Kálvin J. u. felé.

Kincses László: Átmegy a kerékpárút a zebrán. Miért kell 4 utcát kereszteznie? Bárhol lesz a kerékpárút megvalósítva, az úttestből el kell venni, bár ezt sajnálom. A zebrán forgalomcsillapítást kellene, például fekvő rendőrrel, ez fontos lenne egyébként is.

Kiss Zsigmond: A támogatási szerződés már alá van írva, már nem lehet mit tenni.

Kardos István: Igen, így gondolom én is.

Gorzsás Anita: Megvizsgáljuk a lehetőségeket, nem zárkozunk el előle.

Baranyai Richárd: A Kálvin téri kerékpárút miatt meg kell kérdezni az Egyházat.

Gorzsás Anita: Idegen területen nem lehet kerékpárutat építeni.

Baranyai Richárd: Az Egyházzal egyezkedni lehetne, vásárlással vagy cserével, de ez nem egyszerű történet.

Kincses László: Tudunk-e egyezkedni az Egyházzal?

Tóth László: Megvizsgáljuk.

Kincses László: A járdát saját pénzből kellene megvalósítani és egyeztetni az Egyházzal.

Gorzsás Anita: A támogató szervezettel is kell egyeztetni.

Tóth László: Kérem szavazzunk a tájékoztatóról.

A bizottság 3 igen szavazattal és 1 tartózkodással tudomásul vette a tájékoztatót.

**21/2017. (VI.22.) sz. Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Bizottság határozata**

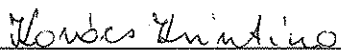
Püspökladány Város Önkormányzata Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Bizottsága a TOP-3.1.1-15. kódszámú pályázat keretein belül tervezett kerékpárút fejlesztésekről szóló tájékoztatót tudomásul vette.

Határidő: 2017. június 22.

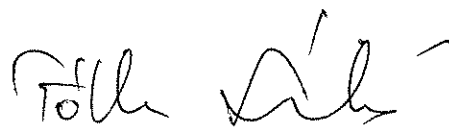
Felelős: Tóth László – bizottsági elnök

***A bizottsági ülés 12 óra 00 perckor befejeződött.***

**k.m.f.**



**Kovács Krisztina**  
bizottsági tag



**Tóth László**  
bizottsági elnök

Jelenléti ív és távol maradók nyilvántartása

Püspökladány Város Önkormányzata  
Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Bizottságának soron kívüli  
ülésétől

2017. június 22. 10.00 órákor

Név	Érkezés ideje	Távozás ideje	Aláírás	Igazolt távollét	Igazolatlan távollét	Bizottsági elnök aláírása
Tóth László	9.55	12 <sup>00</sup>				
Kovács Krisztina	9.55	12 <sup>00</sup>				
Kincses László	9.45	12 <sup>00</sup>				
Kardos István	9.55	12 <sup>00</sup>				
Tóth István						

**Meghívottak:**

DR SÁHLY ERZSEBET	
BARANYAS RICHARD	
RABÓ JÁNOS	
KESELY KÖRÉ FRT KFT	
SZABÓ LAJOS CASTOR KFT	
SCHUBERT ISTVÁN NORTON-4 KFT	
FELVÉTELŐ ÜJÖCH	
K.M. Zsigmond	

Generál lista - Városfejlesztési bizottság nevében

**Püspökladány Város Önkormányzata**  
**Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Bizottság Elnöke**  
**Tel: 06-54-451-510**

**M E G H Í V Ó**

Püspökladány Város Önkormányzatának Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Bizottsága  
soron kívüli ülését

**2017. június 22-én (csütörtökön) 10.00 órákor**

tartja a Városháza nagy tanácskozó termében, melyre ezúton meghívom.

**Napirend:**

1. Tájékoztató a TOP-3.1.1-15. kódszámú pályázat keretein belül tervezett kerékpárút fejlesztésekről  
Előadó: Gorzsás Anita – Városfejlesztési Iroda vezetője

Püspökladány, 2017. június 19.

**Tóth László sk.**  
bizottsági elnök

**Püspökladány Város Önkormányzata**  
**Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Bizottság Elnöke**  
**Tel: 06-54-451-510**



### Tájékoztató a TOP-3.1.1-15 kódszámú pályázat keretén belül tervezett kerékpárút fejlesztésekről

Püspökladány Város Önkormányzata pályázatot nyújtott be a Terület és Településfejlesztési Operatív Program Fenntartható Települési Közlekedésfejlesztés című pályázati felhívására 2016 júliusában.

2017 májusában értesültünk arról, hogy a pályázat 346.464.915 forint támogatásban részesült, a támogatási intenzitás 100 %.

A projekt három beavatkozási területet érint, a pályázat benyújtásához úgynevezett nyomvonaltervek készültek.

#### 1. Kálvin tér

##### A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény:

1. Kálvin-tér: 0+000 - 0+170 km. szelvényei között: önálló vonalvezetésű egyesített, elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút.

A tervezett önálló vonalvezetésű gyalog és kerékpárút az Árpád utcában csatlakozik meglévő gyalog és kerékpárúthoz, majd keleti irányban a Kálvin János utca felé és a Kossuth utca felé biztosít kapcsolatot, mintegy 170 méter hosszban. Végszelvényében csatlakozik a már kiépített elválasztott, egyesített gyalog és kerékpárúthoz.

Az építéssel érintett területen nincs a burkolatnak csapadékvíz elvezetése. Az útburkolat szélessége 7.30 méter, ezt csökkentve az útosztálynak megfelelő szélességre kialakítható a páros oldalon is az egyesített gyalog és kerékpárút.

A 4211 jelű összekötő út 6,5 méter szélességben kerül kiemelt szegélyek között zárt csapadékvíz elvezetéssel korrekcióra: a Szerep felé haladó Csokonai utca keresztezésében meglévő nyílt torkolat szűkítésével, R=12 méter sugarú lekerekítő ívek kiépítésével.

A kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmény a kerékpárral közlekedők számára biztonságos, kényelmes, gyors és közvetlen célélérést biztosít. Kiépítésével biztosított a lakózónák irányából a belvárosi létesítmények és iskolák hivatásforgalmi megközelítése.

##### Keresztmetszeti kialakítás:

Az Árpád utcában és Kálvin téren meglévő zöldterületen kerül kialakításra egyesített, elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút 2,7 méter burkolatszélességgel, az út felől 1,0 méter széles burkolt útpadkával, illetve a telekhatár felől 0,3 méter szélességig burkolt, majd ahol rendelkezésre áll terület, ott föld padkával. A tervezési sebesség:  $v_t < 20 \text{ km/h}$ . A burkolt padkák mind a közút, mind a kerítések felől úttest széle útburkolati jellel el vannak választva. Az építéssel érintett szakaszon 3 kapubejáró van, illetve az Általános Iskola kikapuja, ami elé a közúti és kerékpárúti úrszelvények találkozásánál szabványos csőkorlátot kell építeni.

A tervezett gyalog és kerékpárút magasságilag a meglévő burkolat csökkentett szélében épülő kiemelt szegélyek mellé épül, ahhoz magasságilag csatlakozva, így az érintett szakaszon kiépítésre kerülő zárt csapadékvíz elvezetés a kerékpárút víztelenítését is megoldja.

Tervezett kerékpárúti pályaszerkezet:

Vastagság (cm)	Szerkezeti réteg típusa
3	AC-4 kopó aszfaltbeton kopóréteg

Vastagság (cm)	Szerkezeti réteg típusa
4	AC-11 kötő aszfaltbeton kötőréteg
15	CKT-T2 cementstabilizációs útalap
20	Homokos-kavics fagyvédő réteg

## 2. Kossuth utca

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény:

1. Kossuth utca: 0+000 - 0+440 km. szelvényei között: irányhelyesen kialakított megemelt szintű kerékpársáv
2. Kossuth utca: 0+440 - 0+483 km. szelvényei között: önálló vonalvezetésű egyoldali kerékpárút

A tervezett megemelt szintű kerékpársáv a 42-es főútnál csatlakozik a meglévő kerékpárúthoz. A főúti csatlakozásnál jelzőlámpával szabályozott csomópont van kiépítve, ahol minden irány átvezetése ki van építve. A kerékpársávok kiváltják a 0+000-0+130 km. szelvények között a páratlan oldalon a rendelőintézet előtt a Penny áruházig tartó útburkolati jellel elválasztott, egyesített gyalog és kerékpárutat. Ezen meglévő létesítményen jelentős a gyalogos forgalom, az attól való elválasztás indokolt. A kerékpársáv építésével megszűnik a SPAR áruház létesítésekor kiépített buszmegálló, a rendelőintézet előtti megmarad. A páratlan oldalon a kerékpársáv a Batthyány L. utcáig tart.

A páros oldalon a tervezett kerékpárút (43 méter a Bíróság épülete előtt) csatlakozik meglévő kerékpárúthoz. A kerékpársáv kiépítésével a páros oldalon megszűnik a 28. sz. alatti Múzeum előtti buszmegálló öböl, illetve a 6. szám előtti buszmegálló. Ezek helyett összevonva a 20. szám előtt a forgalmi irányokat elválasztó szigetnél lévő kijelölt gyalogos átkelőhely után kerül elhelyezésre autóbushozjáró öbölben. A megemelt kerékpársáv a megálló mögött kerül elhelyezésre. Megszűnik továbbá a K&H Bank előtt közterületen lévő várakozósáv, de a bank saját területén az előírásoknak megfelelő parkolószám kiépítésére lehetőség van.

Kihasználva a SPAR áruház előtt lévő kijelölt gyalogos átkelőhely meglévő kialakítását a kerékpárosok számára átvezetést kell biztosítani. Jelenleg sárgán villogó lámpák vannak kihelyezve.

Jelenleg a Kossuth utca kiépítése szélesebb az útosztályra vonatkozó előírásoknál. Sok burkolat, mint autóbushozjáró és leállósávok térkö burkolattal vannak kiépítve, amely burkolatokat vissza kell bontani a létesítmények megszűnése miatt.

A kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmény a kerékpárral közlekedők számára biztonságos, kényelmes és közvetlen célélérést biztosít. Kiépítésével biztosított a lakózónák és meglévő kerékpárforgalmi létesítmények irányából a cél létesítmények hivatásforgalmi megközelítése.

A Kossuth utcában meglévő burkolat mellett kerül kialakításra „Koppenhágai” típusú megemelt kerékpársáv mindkét oldalon 1,25+0,25 méter burkolatszélességgel, az út felől „K” szegéllyel elválasztva, kiemelt szegéllyel lezárva. A tervezési sebesség:  $v_t < 20 \text{ km/h}$ . A tervezett autóbushozjáró 3,0 méter szélességben épül ki, leszállóperonnal, a kerékpársáv mögötte kerül elvezetésre. Az egyeztetések során a Magyar Közút, mint közútkezelő a közúti forgalomtól elválasztott kerékpáros létesítmény építéséhez járul hozzá.

Tervezett megemelt kerékpársáv pályaszerkezete:

Vastagság (cm)	Szerkezeti réteg típusa
3	AC-4 kopó aszfaltbeton kopóréteg
4	AC-11 kötő aszfaltbeton kötőréteg
15	CKT-T2 cementstabilizációs útalap

Vastagság (cm)	Szerkezeti réteg-típusa
20	Homokos-kavics-fagyvédő-réteg

### 3. Táncsics Mihály utca

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény:

Tervezési szakasz határai:

1. Vasút utca: 0+000 - 0+130 km. szelvényei között: önálló vonalvezetésű kerékpárút.
2. Táncsics utca: 0+130 - 1+005 km. szelvényei között irányhelyes kerékpársáv.

A tervezett önálló vonalvezetésű kerékpárút a Vasút utcában csatlakozik meglévő gyalog és kerékpárúthoz, majd déli irányban a Táncsics utca felé biztosít kapcsolatot, mintegy 130 méter hosszban. A Vasút utcában a Táncsics utcai keresztezés előtt a burkolat és a meglévő járda közötti kiépítetlen területen jelenleg merőleges beállással szabályozatlanul parkolnak a vasútállomáshoz érkezők. Ezen a helyen létesül a járda mellett a kétirányú kerékpárút, jelentősen növelve a meglévő járdán közlekedők biztonságát is.

A Táncsics utcában a 0+130-0+475 km. szelvények között a jelenleg 7,20 méter széles útburkolat megosztásával a jobb oldalon kerékpársáv kerül felfestésre a meglévő útburkolaton, a bal oldali útburkolat megszélesítésével pedig a bal oldalon kerül kijelölésre kerékpársáv a 2 x 3,00 méter szélességben kijelölt 2x1 forgalmi sáv mellett. Ezen a szakaszon a bal oldalon a telekhatár mellett meglévő járdaburkolat van, a közút és a járda között nyílt, földmedrű utak található. Továbbá földmedrű, nyílt vízelvezető utak található a jobb oldalon is, de az árkok vízelvezetése nem biztosított, annak folytonosságát ki kell építeni.

A 0+475-1+000 km. szelvények között az útburkolat 6,00 méter szélességre szűkül. Ezen burkolatot mindkét oldalon megszélesítve lehet kijelölni az irányhelyes forgalomnak megfelelő kerékpársávokat, egészen a benzinkútig építve azokat.

A Vasút utcában a meglévő zöldterületen kerül kialakításra 2x1 sávos kerékpárút 2 méter burkolatszélességgel, 0,5-0,5 méter szélességű földpadkával. A tervezési sebesség:  $v_t < 20 \text{ km/h}$ . Tengelyben sárga színű terelővonalat kell felfesteni.

Tervezett kerékpárúti pályaszerkezet:

Vastagság (cm)	Szerkezeti réteg típusa
3	AC-4 kopó aszfaltbeton kopóréteg
4	AC-11 kötő aszfaltbeton kötőréteg
15	CKT-T2 cementstabilizációs útalap
20	Homokos-kavics fagyvédő réteg

A Táncsics utcában a burkolat szélesítésével szükséges a kerékpársáv kiépítése. A kerékpársáv 1,25 méter burkolatszélesítéssel kerül kiépítésre. A forgalmi sávok és kerékpársáv között sárga színű záróvonallal felfestve. Közúti átvezetések sárga színben készülnek. Jobb oldalon szükséges a letört burkolatszélek javítása 0,5 méter szélességben.

A 0+475-1+005 km. szelvények között nem biztosított a bal oldali víztelenítése területhiány miatt, kiépítése zárt csapadécsatornával pedig gazdaságtalan lenne. Ezért a burkolat tetőszelvényes kialakítása helyett jobb oldali egyoldalú keresztirányú esést kell kialakítani a bal oldali burkolat profiljavításával. Így a meglévő és tervezett burkolatok víztelenítése megoldott, ami csökkenti a garanciális időszakon túli fenntartási költségeket és hosszabb távon biztosítja a meglévő és kiépítésre kerülő létesítmények élettartamát.

Tervezett kerékpársáv pályaszerkezete:


Vastagság (cm)	Szerkezeti réteg típusa
4	AC-11 kopó-aszfaltbeton kopóréteg
6	AC-16 alap-aszfaltbeton kötőréteg
20	CKT-T2 cementstabilizációs útalap
20	Homokos-kavics fagyvédő réteg

A kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmények a kerékpárral közlekedők számára biztonságos, kényelmes és közvetlen célélérést biztosítanak. A kiépítéssel biztosított a lakózónák irányából a cél létesítmények hivatásforgalmi megközelítése.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmények hozzájárulnak és szolgálják a fenntartható közlekedési módokat, csökkentik a kerékpáros közlekedés útidejét, és jelentősen biztonságossá teszi azt. Folytonosságot biztosítanak a meglévő kerékpárforgalmi elemek és hivatásforgalmi célok között.

Jelen tájékoztatás a pályázathoz készült tervezői leírások, nyomvonaltervek alapján készült, azokkal együtt értelmezendő.

Püspökladány, 2017. június 19.

  
Gorzsás Anita  
irodavezető